



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

| | |
|---------------------|----------------|
| CÁMARA DE DIPUTADOS | |
| MESA DE MOVIMIENTO | |
| 12 OCT 2021 | |
| Recibido..... | 11:34.....Hs. |
| Exp. N°..... | 45348.....C.D. |

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio de los organismos que correspondan, arbitre los medios y mecanismos necesarios para incorporar a la localidad de Sauce Viejo Departamento La Capital dentro del recorrido de trenes de pasajeros que unirá a Santo Tome y Santa Fe con Laguna Paiva.

Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El proyecto del regreso del tren de pasajeros es llevado adelante por el Ministerio de Transporte de la Nación, junto a Belgrano Cargas, la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) -que está restaurando la formación- y la Administradora de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado (ADIFSE). Mientras que una Unidad Especial de Gestión Ferroviaria dependiente de los Ministerios de la Producción y de Infraestructura provincial está trabajando junto a los municipios y comunas involucrados en la traza del tren. Las localidades involucradas son Laguna Paiva, Monte Vera, Arroyo Aguiar, Constituyentes y la ciudad de Santa Fe.

Tal proyecto, fue anunciado por la Ministra de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, Silvina Frana, mencionando que el retorno del tren a Laguna Paiva había sido el último anuncio del ex Ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, en un acto llevado a cabo el 23 de abril de 2021 en la ciudad de Rosario, junto al presidente Alberto Fernández y al gobernador Omar Perotti, horas antes de protagonizar un incidente vial en su auto particular en el que el funcionario perdió la vida.

La obra completa para el retorno del tren a Laguna Paiva requiere una inversión inicial de \$ 401.972.000; de los cuales Nación aporta el 62% y la Provincia de Santa Fe, el 38%. Este monto incluye el material rodante (locomotora y 3 coches), el acondicionamiento de vías, las estaciones y los apeaderos.

Por otra parte, la localidad de Sauce viejo ha sido recientemente declarada ciudad y cuenta con más de 12.000 habitantes, lo cual sería sumamente conveniente y beneficioso para la población poder tener acceso al servicio de trenes.

Asimismo, la ciudad integra un corredor vial muy importante y apto teniendo en cuenta que el tren de pasajeros unirá la ciudad de Santa Fe con Laguna Paiva, en un recorrido de 38 kilómetros y será una formación con tres vagones que fueron restaurados a nuevo y ya están listos en la provincia

- 2021 -



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

de Córdoba, con una capacidad para transportar hasta 200 personas sentadas.

Por otro lado, se espera el acondicionamiento final de las vías y de las estaciones para comenzar a funcionar y transportar así entre 600 y 800 pasajeros. Se harán cuatro viajes diarios, de aproximadamente 1.10 a 1.20 horas de duración y el viaje se abonará con el sistema Sube.

En este sentido, es imperante tener este servicio tan esencial de traslado de pasajeros para la reciente ciudad de Sauce Viejo, ya que es vital para descongestionar el cuello de botella y las interminables demoras por diferentes motivos, caudal de tránsito, accidentes, obras de mantenimiento, etc. en el actual Puente Carretero que une las ciudades de Santo Tome con Santa Fe.

Además, son muchísimos habitantes de Sauce Viejo los que se dirigen a diario a los puntos donde el tren de pasajeros tendrá su recorrido y tener acceso a este servicio también los beneficiaría para abaratar costos de transporte y viáticos laborales.

Por los motivos plasmados, solicitamos al Poder Ejecutivo que, a través del organismo que corresponda, arbitre los medios y mecanismos necesarios para realizar esta tan importante inclusión de servicio de transporte para la región metropolitana.

Por lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento a la presente.

Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial